

Denominazione del progetto

Scheda progetto

Interventi per la tutela e la salvaguardia della viabilità a livello Provinciale – Potenza - SP 18 "Ofantina" - Primo lotto

CUP **H97H21002110007**

CODICE PROGRAMMA TRIENNALE

PRIMA PROGRAMMAZIONE

2022

IMPORTO COMPLESSIVO

€ 870.669,63

FONDI

FONDI DI SVILUPPO E COESIONE 2021/2027
(DELIBERAZIONE CIPESS n.79/2021)BENE PROVINCIALE
INTERESSATO
DALL'INTERVENTO**STRADA PROVINCIALE OFANTINA SP 18**SINTESI DESCRITTIVA
DELL'INTERVENTO

Su proposta della Provincia di Potenza, per il tramite della Regione Basilicata, si è stabilito di destinare la somma di € 870.669,63 del "Fondo sviluppo e coesione" per l'effettuazione di interventi per la tutela e la salvaguardia della viabilità lungo la Strada Provinciale SP18 "Ofantina".

Gli standard funzionali e di accessibilità dell'arteria, infatti, non sono da tempo adeguati alle aspettative della popolazione e degli imprenditori che risiedono e operano nell'area.

La strada oggetto d'intervento collega l'abitato di Venosa con la S.S. n.93 e si caratterizza per la presenza di tratti spesso invasi da fango proveniente da fondi e accessi, anche a causa dell'incuria degli stessi proprietari.

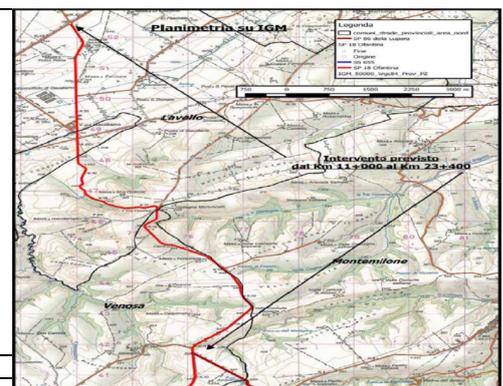
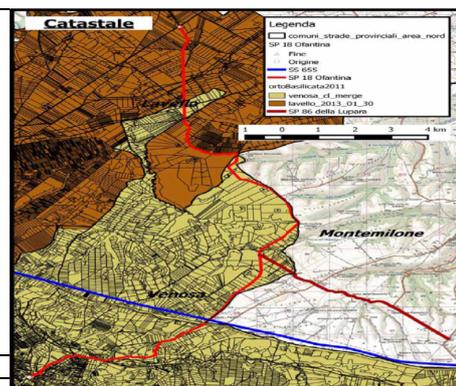
La mancata previsione, nell'originaria realizzazione dell'arteria, di un sistema di regimazione delle acque superficiali e di fossi di guardia, oltre all'incauta aratura dei suoli finanche nella fascia di pertinenza della strada, hanno progressivamente peggiorato il grado di sicurezza stradale.

Peraltro, la SP 18 "Ofantina", pur non costruita con tale finalità, è ormai utilizzata soprattutto da mezzi pesanti che raggiungono le molte aziende dell'area, fenomeno che causa ulteriore ammaloramento del fondo.

Considerato l'importo limitato, insufficiente per far fronte all'intervento lungo l'intera arteria (di estensione complessiva pari a 23,400 km), si sono individuati i tratti che necessitano di maggiore attenzione, al fine di elevare la qualità della via, ragion per cui l'opera deve intendersi quale primo lotto (di un complessivo intervento programmabile) finalizzato al parziale ripristino della funzionalità e all'aumento del grado medio di sicurezza.

Il progetto prevede l'esecuzione delle seguenti lavorazioni:

- pulizia e ripristino di cunette, zanelle e banchine;
- realizzazione di un muro con zanella in calcestruzzo tra il km 17+000 e il km 20+000 di estensione pari a circa 400 metri lineari;
- consolidamento della strada attraverso un pacchetto composto da bynder e tappetino;
- rifacimento della segnaletica orizzontale e verticale nelle zone di maggior rischio.

IMMAGINI
RAPPRESENTATIVE
DELL'INTERVENTO

DATA CONTRATTO

VIABILITÀ

Arch. Gerardo CANCELLARA

DURATA LAVORI

150 giorni

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Ing. Leonardo COLANGELO

DIREZIONE DEI LAVORI

Arch. Gerardo CANCELLARA

PREVISIONE FINE LAVORI

01/09/2024

DIRIGENTE DELL'UFFICIO

Ing. Enrico SPERA

DITTA ESECUTRICE

EDILSTRADE DI MARZIO S.R.L. da MATERA