

ASSOCIAZIONE DI COORDINAMENTO
IMPRESE DI PESCA LITORALE
TIRRENICO LUCANO MARATEA Via Porto 85046 MARATEA (PZ)

Spett.

S.E. Prefetto di
Potenza
Dott. Michele Campanaro
protocollo.prefpz@pec.interno.it

Comando Capitaneria di Porto di Maratea
T.V. Michele Lenti
cp-maratea@pec.mit.gov.it

E p c.

REGIONE BASILICATA DIPARTIMENTO
PRESIDENZA GIUNTA
Assessore alle Infrastrutture Donatella Merra
donatella.merra@regione.basilicata.it

Ufficio per la Protezione Civile di Basilicata
Dott. Guido Loperte
guido.loperete@regione.basilicata.it

COMUNE DI MARATEA
Piazza Biagio Vitolo, 1
85046 Maratea (PZ)
comune.maratea@cert.ruparbasilicata.it

FLAG COAST TO COAST
Piazza della Repubblica 5 75026 Rotondella MT
flagcoasttocoast@gmail.com

OGGETTO: richiesta di incontro urgente in ordine alle condizioni di ripetuto pericolo a cui è sottoposto il comparto marittimo operante nell'infrastruttura portuale di Maratea.

Il Coordinamento delle Imprese di pesca del litorale Tirrenico Lucano,

- **VISTA** l'ordinanza n. 2 del 20/01/2023 della Capitaneria di Porto di Maratea "La chiusura del Molo Nord del Porto di Maratea dalle ore 16:00 del 20/01/2023 fino al cessare dell'emergenza metereologica, con conseguente divieto di accesso, circolazione e la sosta di veicoli e dei pedoni" (citata come ultima in ordine temporale in considerazione delle criticità ripetute),
- **VISTA** l'ordinanza n. 1 del 20/01/2023 della Polizia locale di Maratea "Interdizione, a causa di avverse condizio meteo-marine, del tratto di strada a senso unico con inizio dall'innesto con la S.P. 3 Panoramica e fino alla Banchina di Riva a partire dalle 16:00 del 20/01/2023 e fino a cessata emergenza",

- **CONSIDERATO** che il porto di Maratea è un'infrastruttura vitale per la Regione Basilicata e che lo stesso viene configurato e classificato "di categoria II, classe III: porti, o specifiche aree portuali, di rilevanza economica regionale e interregionale con indirizzo Peschereccio, turistico e da diporto" legge 84/94,
- **CONSIDERATO** che i diversi interventi manutentivi alla struttura portuale si sono mostrati inefficaci, (l'ultimo riconducibile a pochissimi anni fa),
- **CONSIDERATO** che ad ogni mareggiata, con onde superiori a quattro metri, l'intero impianto portuale viene messo a dura prova e di conseguenza chi vi opera sottoposto a rischi importanti,

CHIEDE

di organizzare e presiedere ad un tavolo di sicurezza portuale al fine di analizzare e sottoporre all'Ente gestore dell'infrastruttura, quale la Regione Basilicata, le criticità tecniche dell'impianto portuale, al fine di indirizzare correttamente interventi manutentivi di emergenza.

Sicuri di un Vs interessamento porgiamo Distinti Saluti.

MARATEA Li 20/01/2023

Il Portavoce
Manuel Chiappetta

